**РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЭТАП СОРЕВНОВАНИЙ**

**«ШКОЛА БЕЗОПАСНОСТИ»**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 *06-10.06. 2022г. Туймазинский район, Республика Башкортостан*

**Условия проведения дистанции**

**«Поисково-спасательные работы»** *(предварительные)*

1. **Общие условия.**

*Старт команд в лагере.*

На дистанции, командам необходимо выполнить ряд специальных упражнений которые применяются при проведении «Поисково-спасательных работ» (далее-ПСР).

Состав команды 6 человек (из них не менее 1 девушки).

Место старта – поляна лагеря.

Время старта – согласно жеребьевке.

 Старт всех этапов со стартовой площадки, финиш там же.

Дистанция состоит из 7 этапов, каждый из которых имеет свое контрольное время. Старт раздельный, после финиша команды с предыдущего этапа. Время между финишем с предыдущего этапа и стартом на следующий при свободном следующем этапе, не более 5 минут.

*Контрольное время, временные параметры, расстояния на этапах будут доведены до начала соревнований в полевом лагере.*

Судейство и прохождение технических этапов при работе с веревкой проводиться по регламенту «Дистанция пешеходная» от 2019 года. Работа с пострадавшим будет оцениваться по: приказу Минздравсоцразвития России от 04.05.2012. N 477н., Учебнику спасателя МЧС России, Методическим рекомендациям, руководству для судей и участников соревнований по технике пешеходного и лыжного туризма, автор Теплоухов В. И. и по рекомендациям заводов производителей альпинистского, спасательного снаряжения и оборудования.

За день до старта в условия будут внесены небольшие изменения.

1. **Описание этапов.**

**Этап 1. ОСВОД.**

КВ 15 мин. Длина этапа до 500 м.

Технические приемы:

**- конец «Александрова»**

Оборудование: створ ворот на целевой (далее-ЦС) и исходной (далее-ИС) стороне, для броска конца «Александрова» на ИС на земле и ЦС – на воде. Длина от створа до створа – до 15 м.

**- спасательный круг**

Оборудование: поплавок на ЦС и линия на ИС, для броска спасательного круга на ИС на земле и поплавок ЦС – на воде. Длина от квадрата до поплавка – до 10 м.

**- переправа по воде при помощи сплав средства (катамаран или лодка)**

Оборудование: 4-х местное судно с веслами, спасательные жилеты, манекен деревянный до 50 кг, створы ворот (буйки).

**-Спасение пострадавшего с льдин**

В нескольких метрах от берега находится «льдина», на которой лежит «пострадавший»

(манекен). Работают 2 участника. 1-ый участник в обвязке и спасжилете при помощи

подручного материала перебирается на «льдину» ползком, обвязывает «пострадавшего», одевает на него спасательный жилет, доставляет его на берег. 2-ой участник страхует 1-го при выполнении задания.

- **Сердечно-легочная реанимация** (далее - СЛР) 2-3 цикла

Оборудование: манекен, палатка.

**Этап 2. Поиск и транспортировка пострадавшего на пересеченной местности**.

КВ – 15 м. Длина этапа до 1000 м.

*Технические приемы:*

- поиск путем прочесывания леса, цепью, судиться правильность выполнения данного приема поиска.

- вязка жестких носилок с использованием 2-х длинных жердей, 3-х коротких и репшнура диаметром 5-8мм.

- оказание Первой помощи пострадавшему, средствами и силами команды.

-транспортировка пострадавшего на финиш.

Для прохождения этапа, команде необходимо иметь: медицинскую укладку, карабин, жерди и репшнур для вязки носилок.

Оборудование: квадрат размером 1 м. х 2 м., ограниченный волчатником. Веревка 100м.

Для прохождения этапа, команде необходимо иметь: медицинскую укладку, компас.

**Этап 3. ДТП.**

КВ– 15 м. Длина этапа до 300 м.

*Технические приемы:*

- визуальная оценка безопасности на месте ДТП

- ограждение зоны ДТП

- стабилизация автомобиля (установка противооткатов под колеса)

- отключение аккумулятора (снятие или перекусывание «-» провода аккумулятора)

- тушение возгорания

- наложение шейного корсета (не менее двумя участниками), наложение шины на предплечье

- извлечение из машины с помощью щита

-транспортировка в карету скорой медицинской помощи

Оборудование: обозначенный квадрат 20\*20, остов автомобиля, спинальный щит, противооткатный каблук 4 шт., шейный корсет, огнетушитель, конуса 4 шт., кусачки.

Для прохождения этапа, команде необходимо иметь: каска, перчатки, очки защитные, защитная одежда из плотной ткани, закрытую обувь(ботинки).

**Этап 4. Навесная переправа.**

КВ – 15 м. Длина этапа до 700м.

*Технические приемы:*

- переправа по навесной переправе через сухой лог.

Оборудование: Длина опасной зоны (далее-ОЗ) – до 20 м., длина между опорами до 30м., диаметр опоры до 1 м. Судейская навесная переправа из сдвоенной веревки. ОЗ ЦС и ИС по кромке оврага, по линии ограничения.

Для прохождения этапа, команде необходимо иметь: веревку основную не менее 50м., ФСУ – 2 шт. Личное снаряжение как минимум для 2-х участников: индивидуальные страховочные системы, по 3 карабина

Действия участников: Движение по навесной переправе согласно пунктам касающихся сухого лога. Возможно наличие условно пострадавшего участника, манекена, ценного груза. Все и все транспортируется по навесной переправе, в своей ИСС с командной веревкой сопровождения, при наличии пострадавшего страховка осуществляется с обеих сторон через ФСУ. Пострадавший участник не предпринимает никаких действий с момента когда он стал пострадавшим, до передачи его мед.работникам.

**Этап 5. Короб, вертикальный и горизонтальный полиспаст.**

КВ – 15 м. Длина этапа до 300м.

Оборудование: короб 0,4м х 0.6м х 8м, ножовка по дереву, ножовка по металлу, кусачки, комбинированные ножницы КНР 80, манекен деревянный, ценный груз, носилки мягкие, готовая система полиспаста.

Действия участников: освободить проход, пролезть на противоположную сторону короба, извлечь пострадавшего с применением полиспаста, через короб доставить пострадавшего к мед. работникам, вернуться на место старта по пути прихода.

**Этап 6. Подъем с командной страховкой и спуск пострадавшего.**

КВ- 15 мин. Длина этапа до 600м.

*- Подъем по склону с наведением и снятием перил*

Оборудование: контрольные линии на ЦС и ИС, ППС – судейские петли – 2шт., опора на высоте 1м. от земли. Длина ОЗ – до 30м. ИС и ЦС – безопасная зона ширина 1м.

Для прохождения этапа, команде необходимо иметь: веревку основную не менее 40м., Личное снаряжение: индивидуальные страховочные системы, ФСУ, карабин – 3 шт., ручной зажим или прусик…

*- Спуск по склону с наведением и снятием перил и транспортировкой пострадавшего*

Условно пострадавший участник, становится таким, в момент захода в рабочую зону спуска, и перестает им быть на финише этапа.

Условно пострадавший участник транспортируется по выбору команды, на жестких носилках изготовленных самостоятельно либо на петле «Абалакова».

Спуск пострадавшего осуществляется следующим образом:

Команда выполняет условие – 2 участника 3 веревки;

Обязательно наличие ВКС через ФСУ, на Т.О..

Оборудование: контрольные линии на ЦС и ИС, опора на ИС, закрепленные на высоте 1м. судейские карабины, Длина ОЗ –до 30 м. ИС и ЦС - безопасная зона - 1м.

**Для прохождения этапа, команде необходимо иметь: веревку основную не менее 40м. – 3 шт., Личное снаряжение: индивидуальные страховочные системы, ФСУ, карабин – 3 шт., ручной зажим или прусик…**

**Этап 7. Спасение пострадавшего со Скалы**

КВ- 15 мин. Длина этапа до 900м.

Действия команды:

Спустить вниз со скалы и передать мед. работникам сорвавшегося альпиниста.

Оборудование этапа: опоры-судейские карабины на верху скалы, подводные перила.

Обязательна ВКС, два человека – 3 веревки (Теплоухов).

Для транспортировки пострадавшего по вертикали допускается использовать ИСС пострадавшего.